

## ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Филиал ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго» (далее - Филиал) на основании обращения от 11.02.2020г. № 54-03/266 ОА «ОЭЗ ППТ «Липецк», в связи с проектированием и последующим строительством внутриплощадочной автодороги и проектированием волоконно-оптического кабеля связи, выдает технические условия на пересечение, сближение и параллельное следование проектируемых объектов с существующей воздушной линией электропередачи 10 кВ «Н. Ольшанец», расположенной в Елецком районе Липецкой области.

1) ТУ для проектируемой автомобильной дороги проекта «Третий этап строительства объектов особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Липецк», расположенной в Елецком районе Липецкой области (подэтап 3.1)»:

1. Пересечение, сближение и параллельное следование проектируемой дороги с ВЛ-10 кВ «Н. Ольшанец» выполнить согласно требований ПУЭ 7изд.:

1.1. Расстояния при пересечении, сближении и параллельном следовании проектируемой дороги с ВЛ должны быть не менее приведенных в ПУЭ п.п. 2.5.258, 2.5.259.

1.2. При выполнении пересечения проектируемой автодороги с ВЛ дополнительно необходимо руководствоваться ПУЭ п.п. 2.5.257, 2.5.260.

2. Вновь сооружаемая дорога при пересечении с ВЛ-10 кВ «Н. Ольшанец» в пределах ее охранной зоны должна соответствовать строительным нормам и правилам.

3. Проектирование пересечения дороги с ВЛ-10 кВ «Н. Ольшанец» выполнить в соответствии с:

- действующими «Правилами устройства электроустановок» (ПУЭ);
- Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009г. №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.06.2013 № 476, от 26.08.2013 № 736;
- государственными нормами, правилами и стандартами РФ;

– законодательством Российской Федерации.

4. Провести предпроектное обследование трассы ВЛ в местах пересечения, сближения и параллельного следования с проектируемой дорогой. Составить поопорную схему участков ВЛ, пересекаемых проектируемой дорогой, с указанием наименования ВЛ, ее балансовой принадлежности, типа и номера опор, замера расстояния от проводов ВЛ до покрытия проезжей части, расстояния от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги в местах пересечения. Материалы предпроектного обследования включить в состав проекта строительства дороги.

5. Проект строительства дороги в части пересечений с ВЛ-10 кВ «Н. Олышанец» согласовать с филиалом ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго» и с другими заинтересованными организациями. Проектную документацию представить на бумажном носителе в одном экземпляре и электронном виде в формате Adobe Reader. Документация должна соответствовать требованиям стандартов и правил.

6. Разработать и согласовать с Филиалом проект производства работ (ППР) на производство СМР в охранной зоне ВЛ. При работе грузоподъемных механизмов в охранной зоне ВЛ получить письменное решение о согласовании у владельца не позднее чем за 15 рабочих дней до осуществления работ.

7. В случае если осуществить пересечение проектируемой дороги с линией электропередачи Филиала без ее переустройства невозможно, необходимо заключить с Филиалом договор возмездного оказания услуг на переустройство ВЛ в рамках этого договора.

8. При совпадении (пересечении) охранной зоны ВЛ с полосой отвода и (или) придорожной полосой автомобильной дороги проведение работ, связанной с эксплуатацией этих объектов, на совпадающих участках территорий осуществляется заинтересованными лицами по согласованию в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим порядок установления и использования охранных зон, придорожных зон, полос отвода соответствующих объектов с обязательным заключением соглашения о взаимодействии в случае возникновения аварии.

2) ТУ для проектируемого волоконно-оптического кабеля связи проекта «Подстанция ПС 110/10 кВ «ОЭЗ Елец 1» на территории ОЭЗ ППТ «Липецк» в Елецком районе Липецкой области:

1. Пересечения, сближения и параллельное следование проектируемой кабельной линии связи с ВЛ 10 кВ, принадлежащими Филиалу, выполнить согласно требований ПУЭ 7 изд.:

1.1. Пересечения проектируемой кабельной линии связи с ВЛ Филиала

должны быть выполнены по одному из вариантов, указанных в п.п. 2.5.231 - 2.5.233 ПУЭ.

1.2 При пересечении проектируемой кабельной линией связи воздушных линий электропередачи Филиала необходимо руководствоваться требованиями п.п. 2.5.235, 2.5.236, 2.5.238 - 2.5.241 ПУЭ.

1.3 При сближении проектируемой кабельной линии связи с воздушными линиями электропередачи Филиала необходимо руководствоваться требованиями п.п. 2.5.242 – 2.5.245 ПУЭ.

2. Вновь сооружаемая кабельная линия связи при пересечении с ВЛ в пределах их охранных зон должна соответствовать строительным нормам и правилам.

3. Проектирование пересечений кабельной линии связи с воздушными линиями 10 кВ, принадлежащими Филиалу, выполнить в соответствии с:

- действующими «Правилами устройства электроустановок» (ПУЭ);
- Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009г. №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;
- государственными нормами, правилами и стандартами Российской Федерации;
- законодательством Российской Федерации.

4. Провести предпроектное обследование трасс ВЛ в местах пересечения, сближения и параллельного следования с проектируемой кабельной линией связи. Составить поопорную схему участков ВЛ, пересекаемых проектируемой кабельной линией связи, с указанием наименования ВЛ, их балансовой принадлежности, типа и номера опор, замера расстояния от проводов ВЛ до земли и проектируемой линии связи в местах пересечения. Материалы предпроектного обследования включить в состав проекта строительства кабельной линии связи.

5. Проект строительства кабельной линии связи в части пересечений с ВЛ согласовать с Верхне-Донским управлением Ростехнадзора Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору; филиалом ОАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго». Проектную документацию предоставить на бумажном носителе в одном экземпляре и электронном виде в формате Adobe Reader. Документация должна соответствовать требованиям стандартов и правил.

6. Разработать и согласовать с Филиалом проект производства работ (ППР) на производство СМР в охранных зонах ВЛ. При работе грузоподъемных механизмов в охранных зонах ВЛ получить письменное решение о согласовании у владельца не позднее чем за 15 рабочих дней до осуществления работ.

7. В случае если осуществить пересечение проектируемой кабельной линии связи с линиями электропередачи Филиала без их переустройства невозможно, необходимо

заключить с Филиалом договор возмездного оказания услуг и получить технические условия на переустройство ВЛ в рамках этого договора.

8. При совпадении (пересечении) охранных зон ВЛ с охранной зоной кабельной линии связи проведение работ, связанных с эксплуатацией линии связи, на совпадающих участках территорий осуществляется заинтересованными лицами по согласованию в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим порядок установления и использования охранных зон кабельных линий связи с обязательным заключением соглашения о взаимодействии в случае возникновения аварии.

И.о. первого заместителя директора -  
главного инженера

А.Л. Арапов

Начальник управления  
технологического развития

О.А. Серёдкин